



À Lyon, le 23 mars 2017

Communiqué de presse

Atlas AUVERGNE-RHÔNE-ALPES – tome 3 : un regard expert sur les déplacements, les flux et les mobilités

La direction régionale de l'Insee et le réseau des quatre agences d'urbanisme de la région Auvergne-Rhône-Alpes publient, avec le soutien de la préfecture de région, le troisième volet d'un atlas qui s'attache à décrire les caractéristiques et les dynamiques de la nouvelle entité régionale. Le premier tome, paru en 2015, s'intéressait à l'identité du territoire, sa démographie et son appareil productif ; le deuxième tome, sorti en 2016 décrivait les conditions de vie des habitants et leur environnement.

Les **15 fiches** de ce troisième tome couvrent **trois grands domaines** : les flux de voyageurs et plus particulièrement les déplacements domicile-travail, les migrations résidentielles et les flux économiques. Composées de cartes, de commentaires et de tableaux, elles sont complétées par des zooms sur les principales aires urbaines de la région (Lyon, Saint-Étienne, Grenoble, Clermont-Ferrand et le Genevois français).

Une région inter-connectée et tournée vers l'extérieur

La région Auvergne-Rhône-Alpes bénéficie d'**une position géostratégique avantageuse, au carrefour de l'Europe du nord et l'Europe du sud**. Lyon constitue la principale plate-forme de correspondance en matière de mobilités longues distances. Alors que le réseau autoroutier facilite les déplacements au sein de la région, la desserte ferroviaire est marquée par d'importants écarts d'offre et de maillage entre les territoires auvergnat et rhônalpin.

Auvergne-Rhône-Alpes est attractive, tant sur le plan démographique qu'économique. **Elle attire des actifs et des étudiants, ainsi que de nombreux touristes**. Avec la présence de presque tous les secteurs de l'industrie sur son territoire, les entreprises de la région ont su construire des réseaux privilégiés avec certains pays, permettant le développement des exportations. L'Union européenne en est la principale destination, avec une montée en puissance des États-unis et des pays émergents.

Plusieurs aires urbaines de la région ont des relations privilégiées entre elles, formant en cela des réseaux d'échanges. Des complémentarités s'observent entre territoires plus résidentiels et d'autres plus productifs. Une zone d'échanges privilégiés se dégage autour de Lyon et concentre la moitié de la population régionale. Se dessinent également des zones dans le sillon alpin sud, le Genevois, en Auvergne et autour de Valence.

La région est soumise, comme l'ensemble des territoires, au phénomène de desserrement urbain. **Les actifs résident de plus en plus loin de leur lieu de travail**. Cela conditionne des déplacements domicile-travail de plus en plus nombreux au sein de la région. Ils sont deux personnes en emploi sur trois à quitter leur commune de résidence pour aller travailler.

Des chiffres à retenir

- ✓ Lyon Saint-Exupéry, 4^e **aéroport français** (8,7 millions de passagers en 2015)
- ✓ **Plus de 100 000 véhicules par jour** roulent sous le tunnel de Fourvière ou sur l'A480, rocade de Grenoble
- ✓ De **5 à 15 % des déplacements** se font en transport en commun
- ✓ **2 personnes sur 3** quittent leur commune pour aller travailler
- ✓ **10 Km en 24 minutes**, c'est la distance et le temps parcouru en moyenne, pour aller travailler par la moitié des actifs résidant une zone densément peuplée
- ✓ **16 euros de salaire horaire** en moyenne perçus par un actif mobile contre **12 euros** pour un actif travaillant localement
- ✓ **9 zones** d'échanges privilégiés structurantes
- ✓ **La moitié des emplois** régionaux sont dans la zone d'échanges autour de Lyon
- ✓ Plus de **17 000 habitants supplémentaires** du fait des flux migratoires inter-régionaux
- ✓ **15 200 arrivées d'élèves ou d'étudiants** pour 13 700 départs
- ✓ **36 500 étudiants étrangers**, soit 12 % de la population étudiante
- ✓ Plus de **21 milliards d'euros de consommation touristique** en 2014
- ✓ 56 milliards d'euros de produits exportés, soit **12 % des exportations nationales**
- ✓ Plus du **tiers des salariés** travaillent dans un établissement dont le siège est en Île-de-France ou à l'étranger
- ✓ Un solde de transferts d'établissements de **+ 140** entre la région et l'Île-de-France de 2004 à 2013



Comment se procurer l'Atlas ?

En téléchargement sur :

- ✓ les sites des agences d'urbanisme : www.urbalyon.org – www.aurg.org
www.clermontmetropole.org – www.epures.com

En version imprimée, vendue en ligne sur :

- ✓ le site des éditions du net : www.leseditionsdunet.com

Déjà parus :

Fruit de la collaboration d'une équipe pluridisciplinaire de statisticiens, de géographes, d'urbanistes et de cartographes, l'atlas est composé de trois tomes, dont les deux premiers sont parus :

Géographie physique, humaine et urbaine (Tome 1) – sortie en octobre 2015

Géographie de la qualité de vie, des habitants et de l'environnement (Tome 2) – sortie en juin 2016

Ces publications croisent l'expertise territoriale des agences d'urbanisme et les compétences statistiques de l'Insee.

Contacts Presse

Insee **Laure Héлары** 04.78.63.26.96 laure.helary@insee.fr
Agences d'urbanisme **Xavier Laurent** 04.81.92.33.47 x.laurent@urbalyon.org