

# Observatoire des déplacements



## **pilote**

Guillaume  
Triollier  
04 77 92 87 92

## **■ objectifs**

Suivre les évolutions de la mobilité, de l'offre et de l'usage des différents modes de transports.

Suivre les effets des politiques de déplacements : DTA, PDU, DVA, nouvelles infrastructures.

Etre un lieu d'échange entre les différentes collectivités intervenant dans le champ des déplacements.

Enrichir le modèle de déplacements et l'utiliser pour éclairer les projets urbains et d'infrastructure.

Suivre les effets des projets de transports (électrification Saint-Etienne Firminy, la 2e ligne de tramway).

## **■ partenaires**

DDT, Région Rhône-Alpes, CG 42 et CG 43, Saint-Etienne Métropole, Loire Forez, Pays de Saint-Galmier, Ville de Saint-Etienne, SNCF, STAS, AMPASEL.

## **■ emprise territoriale**

Scot Sud Loire + proche Haute-Loire.

Maille : intercommunalités, secteurs géographiques quand il s'agit de traiter des données à la commune, sinon beaucoup plus précise en fonction de l'entité : la gare, la ligne de bus, la section de voirie etc...

Secteur de comparaison : différent en fonction des thématiques.

## **■ contenu**

### **I Le contexte**

Contexte institutionnel lié au transport, évolutions sociodémographiques, mobilité.

### **II Le transport de voyageurs**

Voirie et trafic routier, transports collectifs urbains (Saint-Etienne Métropole, Loire Forez), transports collectifs interurbains, transport ferroviaire régional, vélo, marche à pied, stationnement, complémentarité des modes.

### **III Le transport de marchandises**

### **IV Risques et nuisances des transports**

Sécurité routière, pollution atmosphérique, bruit.

### **V Liens urbanisme transport**

PLU et Transports Collectifs.

Travaux d'approfondissement :  
Exploitation des enquêtes ménages, observatoire de la 2e ligne de tramway.

## **■ production**

Un rapport d'analyse reprenant tous les thèmes de l'observatoire (périodicité 5 à 10 ans).

Une note de communication thématique, en fonction de l'actualité (annuelle ou tous les 2 ans).

Comité technique observatoire (2 séances partenariales annuelles) et comité de suivi du modèle (2 séances annuelles).

Mise à jour annuelle des données de l'observatoire. Mise à jour des données du modèle de déplacement en fonction d'éléments nouveaux (enquête ménages, recensement...).

## ■ données

Sources :

- CG42 pour les données sur le trafic et sur la fréquentation des TCNU
- STAS et STU pour les informations sur la fréquentation du réseau STAS, le matériel roulant, les ventes de titres,
- Loire Forez pour son réseau de bus
- l'AMPASEL pour les données sur la pollution atmosphérique
- la DIR pour les données de trafic sur voies nationales
- la DDT pour les données sécurité routière
- la ville de Saint-Etienne pour les données sur la marche à pied, le stationnement, etc. . .
- La région Rhône Alpes pour les données de fréquentation TER et les enquêtes embarquées dans les trains
- L'EMD pour les données sur la mobilité
- L'INSEE pour les données de cadrage.

Enfin une partie importante des données est à ce jour créée et/ou saisie directement par l'agence : tracé des réseaux de TC, données stationnement, données sur le vélo hors VSE, offre SNCF, données sur l'offre d'intermodalité.

# Observatoire déplacements

## ■ connexion avec d'autres dispositifs d'observation

Observatoire de l'environnement, tableau de bord des PLU, dispositif de l'AMASEL.

## ■ transversalité

Mise en perspectives par rapport aux politiques locales : rappel des engagements politiques pour chaque fiche thématique, utilisation dans le Scot, évaluations des politiques de transport (ex PDU , électrification Saint-Etienne Firminy), construction des argumentaires ou projets de transport (ex Bus à Haut Niveau de Service, liaisons ferroviaires Lyon/Saint-Etienne).

## ■ applications

PDU, projets de transport, Scot, PDE.

## ■ perspectives

Publier une note "grand public" observatoire.

Exploiter et analyser les résultats de l'Enquête Ménage 2010.

Développer de nouvelles thématiques : mobilités alternatives, l'énergie et les transports, accessibilité nationale et internationales.

Intégrer les évolutions démographiques (ex : vieillissement) et énergétiques et leurs impacts sur la demande de transport.

## ■ dimension Urba<sup>3</sup>

L'observatoire est un lieu d'échange sur les déplacements du Sud Loire où se développe le partage de connaissance à l'échelle métropolitaine en lien avec l'inter-Scot, la RUL, le G3 (échanges entre agglomérations, grandes infrastructures, rôle structurant des gares, parc relais etc...).

## emprise territoriale



Juin 2010

## Observatoire déplacements

**epures**  
l'Agence d'urbanisme  
de la région stéphanoise

46 rue de la télématique  
BP 40801 - 42952 Saint-Etienne cedex 9  
tél : 04 77 92 84 00 fax : 04 77 92 84 09  
mail : epures@epures.com - web : www.epures.com