Weekend: Premiers résultats













JEUNE-LOIRE,







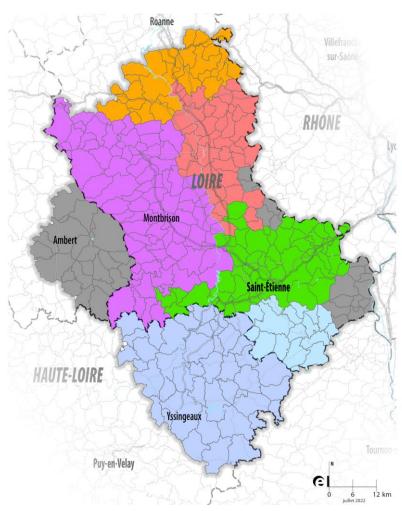
Loire

Périmètre de l'EMC² 2021 Saint-Étienne Loire-Sud Pilat

- **313** communes dans 3 départements
- **6 188** ménages enquêtés (2816 en face à face 3372 au téléphone)
- 9 625 personnes de 5 ans et plus interrogées
- 32 886 déplacements décrits
- 21 semaines d'enquête dont 10 avant la crise sanitaire
- 68% des personnes enquêtées avant la crise sanitaire

Un riche partenariat :

- **3 syndicats mixtes** dans le partenariat (Scot Sud Loire, Jeune Loire et ses rivières et Loire Centre)
- 4 EPCI (Saint-Étienne Métropole, Loire Forez agglomération, Forez Est et les Monts du Pilat
- -L'**Etat**, La **Région** Auvergne Rhône Alpes et le **Département** de la Loire.



L'enquête weekend

L'enquête weekend est une option rendue possible par la méthodologie rénovée des EMC². Il est demandé aux personnes de 15 ans et plus, enquêtés dans le cœur de l'enquête, si elles acceptent d'être rappelées un lundi afin de décrire les déplacements qu'elles ont effectuées les samedi et dimanche précédents.

Seuls les weekends « normaux » sont enquêtés, on exclut donc tous les weekends précédés ou suivis par des vacances scolaires ou des jours fériés.

La mobilité est décrite pour le samedi et pour le dimanche.

Lors de l'enquête Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat **1008 personnes ont été enquêtés sur leurs déplacements du samedi et du dimanche.** Les 2/3 de ces enquêtes ont été réalisées dans la première phase d'enquête entre décembre 2019 et début février 2020.

Déplacement

Mouvement d'une personne, effectué pour un motif unique, sur la voie publique, entre une origine et une destination à l'aide d'un ou plusieurs modes de transport.

Si une personne sort de chez elle pour aller au travail directement, on comptabilisera un déplacement, même si pour effectuer ce déplacement cette personne a eu recours à plusieurs modes de transport, comme par exemple sa voiture, puis ensuite le train (le déplacement sera alors «intermodal»).

Si cette personne part de chez elle pour aller au travail, mais que sur le chemin elle s'arrête pour déposer son enfant à l'école : il y a alors 2 motifs de déplacements : accompagner quelqu'un à l'école, puis aller au travail. On comptera alors 2 déplacements.



Mobilité

Nombre de déplacements par jour et par personne qui caractérise donc l'intensité avec laquelle un habitant type se déplace.

Plusieurs mobilités peuvent être employées :

- la mobilité ramenée à la population totale : elle permet souvent de se comparer aux autres agglomérations, mais est perfectible car seuls les déplacements des personnes de 5 ans et plus sont enquêtés
- La mobilité ramenée à la population de 5 ans et plus est celle qui est le plus utilisée car elle caractérise vraiment la population enquêtée

On peut enfin prendre en compte tous les déplacements dans le calcul de la mobilité (ce qui permet d'avoir une vision exhaustive), ou exclure les déplacements réalisés intégralement à l'extérieur du périmètre enquêté (ce qui permet de se comparer avec les enquêtes antérieures à 2016).





Les différents modes : abréviations et description

MAP (Marche à Pied) : un déplacement est considéré en mode « marche » quand il est exclusivement réalisé à pied. Tous les autres déplacements sont dits « motorisés ». Pour ces déplacements, la marche n'est pas prise en compte directement : si on doit marcher pour aller prendre un bus, alors seul le mode « bus » sera pris en compte.

TC (Transports Collectifs ou Transports en Commun) : ensemble des transports collectifs quel que soit leur type. On peut les distinguer en :

- TCU (Transports Collectifs Urbains): transports collectifs du réseau urbain du territoire : Stas
- A-TC (Autres Transports Collectifs): utilisé en parallèle de la distinction TCU, y sont donc inclus tous les autres transports collectifs: navettes LFa, les cars (Régionaux/départementaux, longue distance...), les trains (TER, TGV...) les transports à la demande, les transports exclusivement scolaires, les transports employeurs, les réseaux urbains hors du territoire (TCL, STAR...)

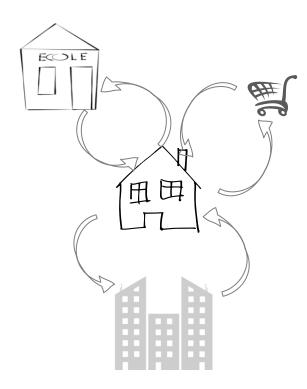
VP (Voiture Particulière) : tous les véhicules particuliers nécessitant un permis de conduire et de moins de 3,5T (en sont exclus les camionnettes « fourgon » ou « plateau »). On peut les distinguer en :

- VPC (Voiture Particulière Conducteur): mode assigné à celui qui conduit la voiture
- VPP (Voiture Particulière Passager): mode assigné à tous les passagers

2RM (Deux Roues Motorisées) : tous les véhicules à 2 ou 3 roues d'au moins 50cm³ (depuis la mobylette à la moto). Les vélos électriques, ne sont pas comptabilisés ici, mais dans le mode « vélo »

Autres: souvent utilisé pour faciliter la lisibilité des éléments, il concerne donc tous ce qui n'a pas été énuméré dans le détail des modes, donc potentiellement un des modes ci-dessus en plus d'autres modes comme : l'avion, les fourgonnettes, les engins personnels de déplacement électriques ou non (trottinette, roller, skate...), les taxis ou VTC, les engins agricoles ou de chantiers (tracteurs...). La plupart de ces modes pourraient être isolés, mais ils sont tellement peu utilisés qu'ils complexifieraient la lecture et présenteraient une fiabilité statistique faible.





Les motifs de déplacement

Un déplacement est décrit par un couple origine/destination de motifs : il y a le motif de l'endroit où l'on part (le domicile, le travail, achats...) et le motif de l'endroit où l'on va (id : domicile, travail, achats...)

Plusieurs méthodes sont alors possibles pour les analyses :

• Utilisez une description par couples de motifs basés sur le domicile : Domicile/travail , Domicile/achat, Domicile/loisirs-visites, etc...

Dans ce cas, on regroupe bien sous ce terme les déplacements dans les deux sens : entre le domicile et le travail et entre le travail et le domicile par exemple.

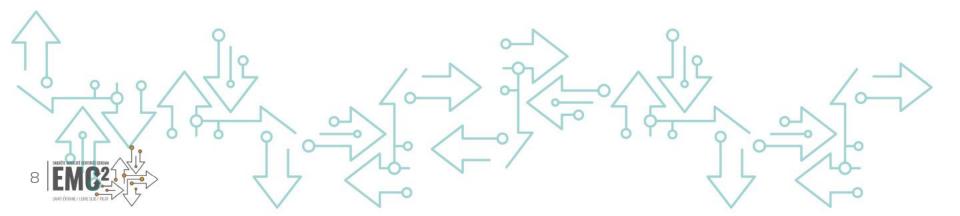
On utilisera alors la notion de **déplacements « Secondaires »** éventuellement notée « Autres secondaires » pour regrouper tous les déplacements qui ne sont pas liés au domicile.

 Utilisez la notion d'activité (aussi appelée motif SESAME). Il s'agit alors de décrire quelle est l'activité qui a déclenché le déplacement. Les déplacements sont alors discrétisés par le motif à destination, sauf quand la destination est le domicile où l'on utilise alors le motif à l'origine. Ces exploitations font donc disparaitre le domicile.



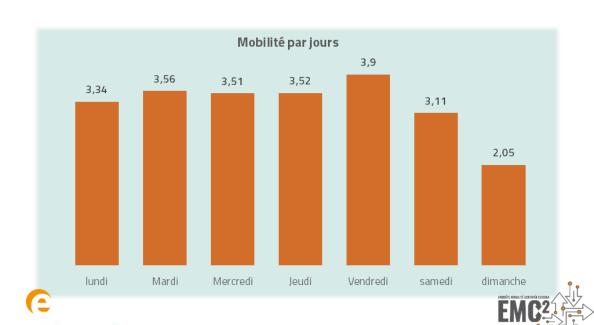
EMC² Weekend 2021 - Premiers résultats

La mobilité



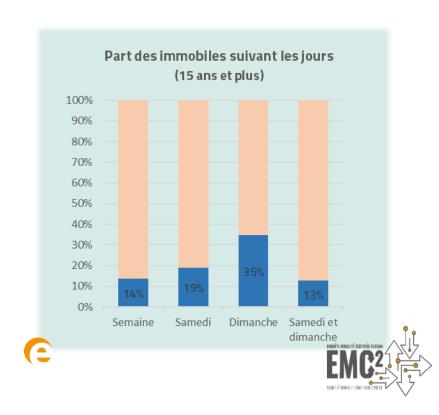
Le samedi, un jour « presque » comme les autres ?

- -La mobilité baisse fortement le weekend, en particulier le dimanche où l'on compte 2,05 déplacements par personne de 15 ans et plus en moyenne (la mobilité moyenne des 15 ans et plus en semaine est de 3,56 déplacements)
- -La **mobilité du samedi** est aussi plus basse (3,11 déplacements par personne en moyenne), mais elle reste **beaucoup plus proche des autres jours de la semaine** et présente même un écart assez faible avec la mobilité du lundi.



13% des habitants de l'enquête ne se déplacent pas de tout le weekend

- -Le samedi, 19% des plus de 15 ans sont immobiles et ne sortent donc pas de chez eux, c'est 5 points de plus qu'un jour moyen de semaine.
- -1/3 de la population ne quitte pas son domicile le dimanche.

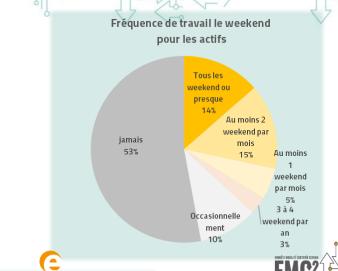


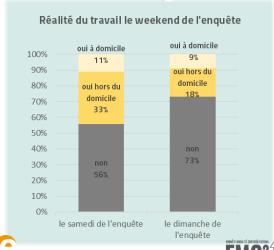


Le travail reste très présent le samedi

-Plus **d'un tiers des actifs de l'aire d'enquête travaillent au moins un weekend par mois**. Ils sont 14% à travailler presque tous les weekends.

- -Lors des samedis enquêtés, presque un actif sur 2 a travaillé.
- -Un tiers des actifs s'est déplacé le samedi pour le travail.
- -Cette part baisse le dimanche, mais il y a encore 18% des actifs qui se déplacent pour le travail.



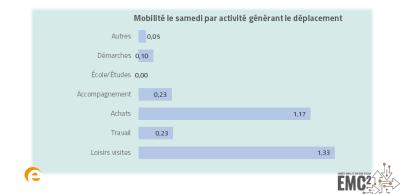


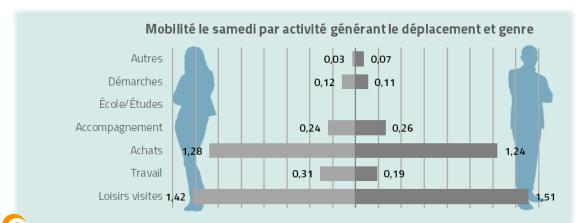


EMC² Weekend 2021 - Premiers résultats

Achats et loisirs-visites, 2 composantes majeures de la mobilité le samedi

- -Loisirs et visites sont les principaux moteurs de la mobilité du samedi (2/3 loisirs 1/3 visites).
- -Viennent ensuite les déplacements pour réaliser des achats.
- -A noter que le samedi, les femmes se déplacent plus que les hommes pour le travail alors que c'est l'inverse les jours de semaines





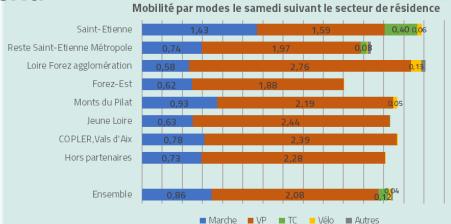


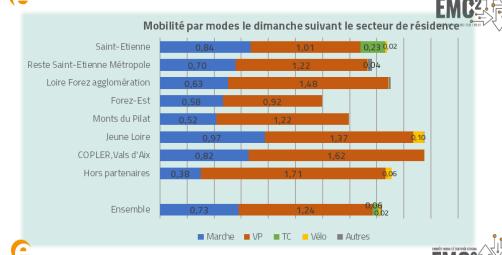
La voiture, encore plus le weekend

-La voiture est le mode le plus utilisé, le samedi comme le dimanche et cela quel que soit le secteur de résidence (même pour les habitants de la ville centre).

–La marche reste un mode fortement utilisé, surtout le samedi. C'est le mode qui baisse le moins le dimanche.

-La mobilité en transport collectif s'écroule le weekend (-48% le samedi ; -74% le dimanche). Il n'y a pratiquement plus que les habitants de la ville-centre qui utilisent les TC les weekend (en adéquation avec l'offre présente sur ces périodes, en particulier le dimanche)



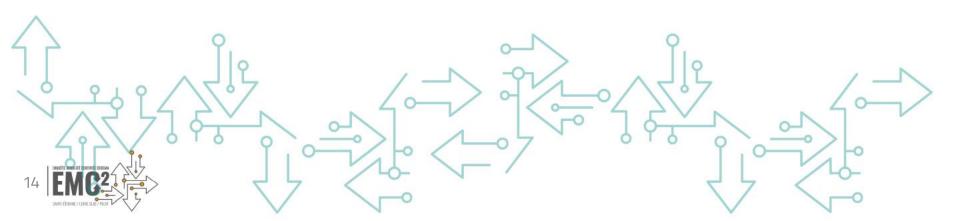


FMC² Weekend 2021 - Premiers résulta



EMC² Weekend 2021 - Premiers résultats

Les déplacements



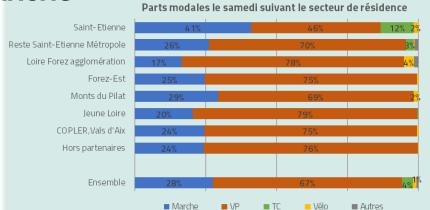
1 814 000 déplacements le samedi 1 195 000 déplacements le dimanche

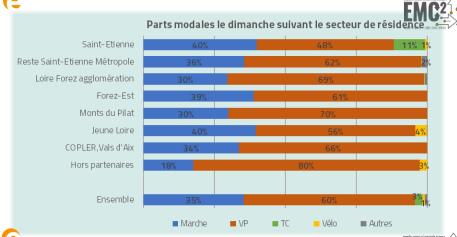
-La part modale de la marche le samedi est très proche de la part modale en semaine, elle augmente sensiblement le dimanche

-La part modale du vélo reste stable entre jours de semaine et samedi/dimanche

-La part des transports collectifs est en forte baisse (presque divisée par 2 dès le samedi)

-Cette baisse de la part modale du TC est compensée par une hausse de la part modale de la voiture le samedi et de la marche le dimanche.





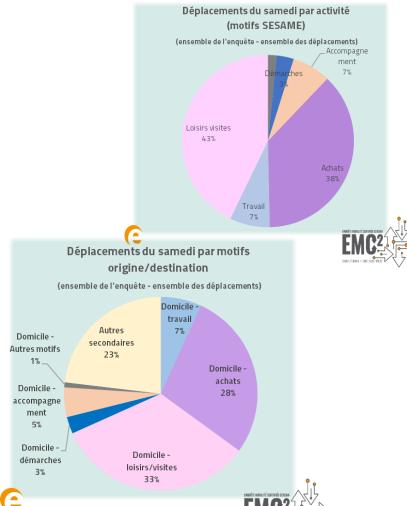


77% des déplacements du samedi sont attachés au domicile

-La part des déplacements secondaires reste donc identique à ce qui est observé en semaine. Le samedi, les déplacements secondaires sont presque exclusivement des enchainements entre achats et loisirs.

-La proportion des déplacements pour loisirs/visites et achat augmente très fortement, alors que toutes les autres activités sont en baisse (même l'accompagnement qui est divisé par plus de 2)

-Le samedi, le travail est encore la motivation de 7% des déplacements, presque exclusivement réalisés directement entre le domicile et travail.



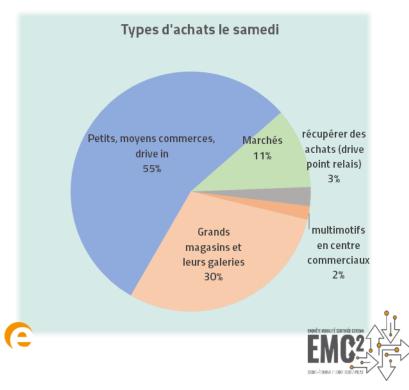


1/3 des déplacements pour achats le samedi sont en lien avec les grands centres commerciaux

-Le samedi, 681 000 déplacements sont liés au achats (c'est 215 000 déplacements de plus qu'un jour moyen de semaine)

-C'est majoritairement dans les petits et moyens commerces que les habitants vont faire leurs achats le samedi

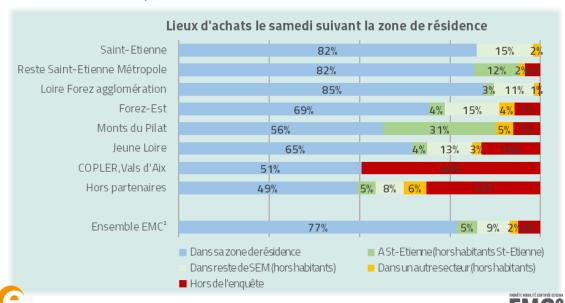
-Le samedi, les marchés représentent 11% des déplacements (c'est beaucoup moins en semaine : 4%)





Les achats du samedi se font très majoritairement dans la zone de résidence

- -Globalement, se sont ainsi 77% des déplacements d'achat qui reste dans le grand secteur de résidence. Cette part atteint 82 voir 85% pour les habitants de Saint-Étienne, reste de SÉM ou Loire Forez agglomération.
- -La ville de Saint-Etienne, hors les achats de ses habitants, capte 12% des achats du samedi des habitants du reste de la métropole et presque 1/3 de ceux des Monts du Pilat.
- –Globalement, le samedi, les achats réalisés hors du territoire d'enquête sont rares (6%), ils sont surtout très faibles pour les habitants de SÉM ou de LFa, à l'opposé des territoires les plus en marge qui eux échangent beaucoup avec leurs voisins (la Jeune Loire avec le Puy, COPLER/Val d'Aix avec le roannais), etc.

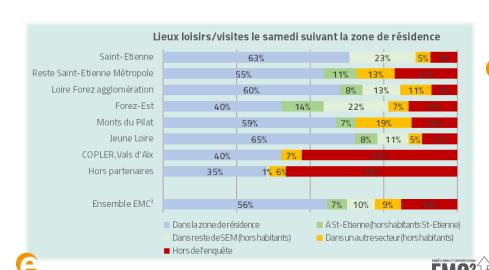


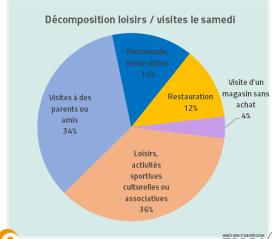


EMC² Weekend 2021 - Premiers résultats

Loisirs et visites, des activités souvent réalisées plus loin du domicile le samedi

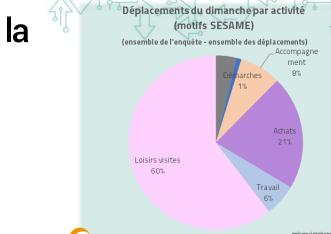
- -À peine plus de la moitié sont réalisées dans la zone de résidence (56%)
- -Les relations avec l'extérieur du territoire sont plus marquées pour presque tous les territoires

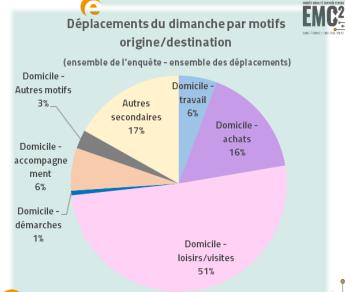




Le dimanche, loisirs et visites rythment la journée de déplacements

- –83% des déplacements du dimanche sont liés au domicile.
- -Les activités de loisirs et visites dominent très largement (2/3 loisirs ; 1/3 visites) et elles restent très largement attachées au domicile
- -Le travail continu à être le moteur de 6% des déplacements, presque tous réalisés directement depuis le domicile.
- -Le dimanche, plus de 53 000 déplacements (4% des déplacements) sont liés à la résidence secondaire



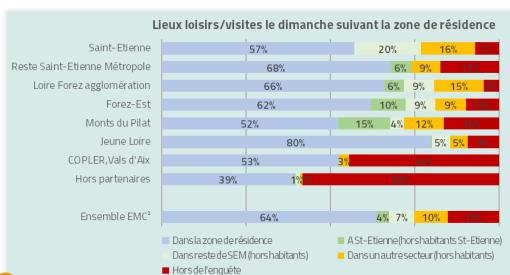


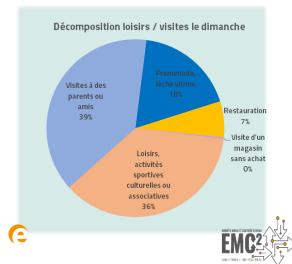
EMC² Weekend 2021 - Premie



Le dimanche, loisirs et visites sont légèrement plus réalisés dans la zone de résidence que le samedi

-Les relations avec l'extérieur du territoire restent marquées le dimanche, alors que la ville de Saint-Etienne est légèrement moins attractive

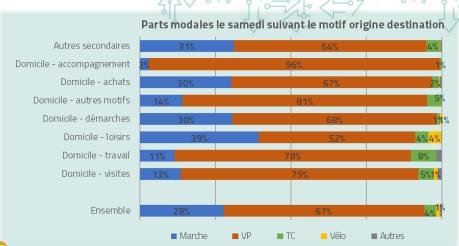


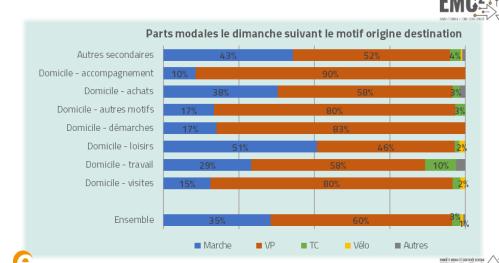




La voiture, pour toutes les activités

–A part pour les déplacements entre domicile et loisirs le dimanche, c'est toujours la voiture qui est le mode le plus utilisé.





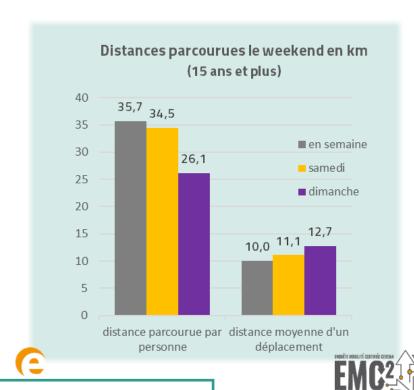
EMC² Weekend 2021 - Premiers résulta



Des déplacements plus longs le weekend

- la baisse de mobilité du samedi et surtout du dimanche a un impact marqué sur le nombre de kilomètres parcourus en moyenne par un habitant de l'enquête.
- –Pourtant le samedi, un déplacement fait en moyenne 1,1 km de plus qu'un déplacement de semaine, le dimanche c'est 2,7km de plus.

-Le samedi, les véhicules particuliers du territoire parcourent 12,9 millions de km. C'est seulement 6% de moins qu'un jour moyen de semaine.



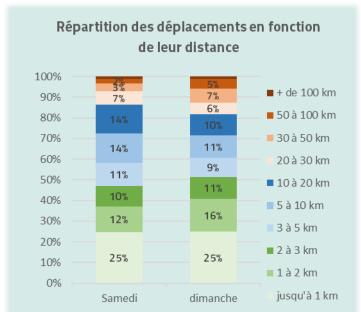
Précision méthodologique

Les distances utilisées ici sont celles de tous les déplacements (internes, échanges et externes) réalisés par des personnes de 15 ans ou plus. Plus les déplacements sont longs et plus les distances sont approximatives.



Samedi comme dimanche, la majorité des déplacements reste inférieur à 5 km

-La part des déplacements très long augmente sensiblement, surtout le dimanche ou plus de 6% des déplacements dépassent les 50km

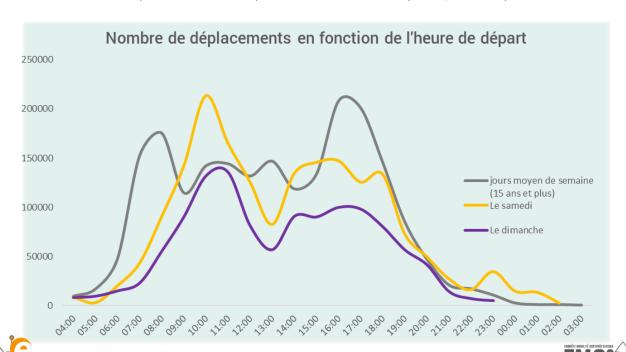






Une seule heure de pointe le matin, samedi comme dimanche

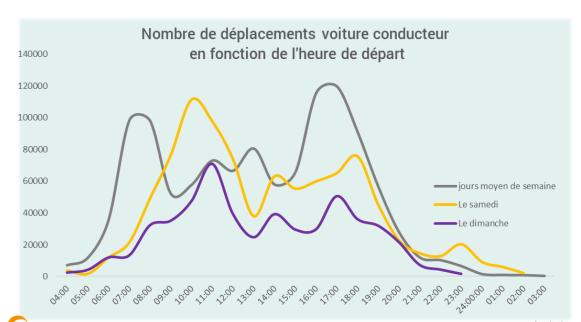
- -Samedi comme dimanche, l'heure de pointe du matin est plus tardive qu'en semaine et après une baisse entre 13 et 14h, l'après-midi est une sorte de plateau où le nombre de déplacements reste assez stable de 14 h et 19h.
- -La pointe matinale du samedi dépasse la pointe moyenne des jours de semaine (15 ans et plus)
- -Après 22h, l'intensité de déplacements est plus forte le samedi qu'un jour moyen de semaine





Plus de voitures en circulation à l'heure de pointe le samedi matin que les matins d'un jour moyen de semaine

- -Comme pour l'ensemble des déplacements, la pointe matinale du nombre de voitures en circulation est plus tardive, samedi comme dimanche et il n'y a pas de réelle pointe le soir, mais plutôt un plateau continu toute l'après-midi.
- –Le nombre de voiture en circulation à la pointe du matin est plus important que ce qui est constaté un jour moyen de semaine. Dans le détail, ce nombre est à peu près équivalant à ce qui est observé au maximum les matins des lundi, mardi et jeudi, plus important que le mercredi et nettement moins important que le vendredi.

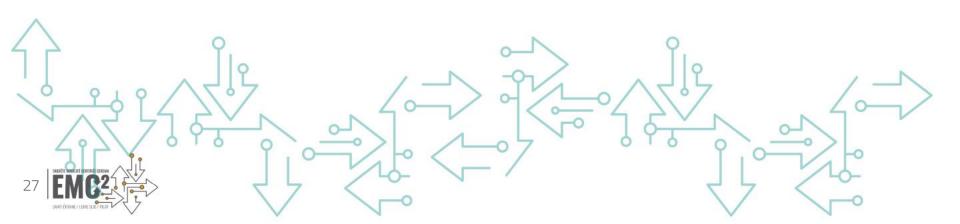






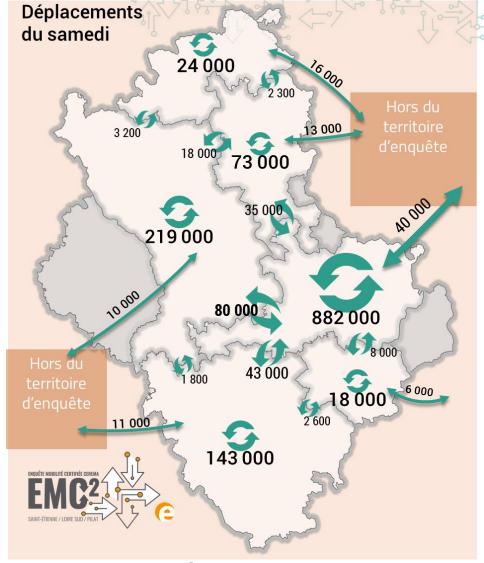
EMC² Weekend 2021 - Premiers résultats

Les flux



Le samedi, moins de déplacements presque partout!

- -Les échanges entre SÉM et LFa sont plus intenses le samedi qu'un jour moyen de semaine
- –lls se font dans les mêmes proportions entre SÉM et la Jeune Loire
- -Les échanges avec l'extérieur du territoire représentent 6% des déplacements (un peu plus qu'en semaine). Dans 70% des cas, la destination à l'extérieur du territoire est liée à une activité de loisirs ou à la visite de parents ou d'amis... C'est particulièrement le cas pour les échanges entre SÉM ou LFa et l'extérieur où cette part atteint 80 à 96%.
- -Pour la jeune Loire 26% des échanges avec l'extérieur sont à destination d'achats



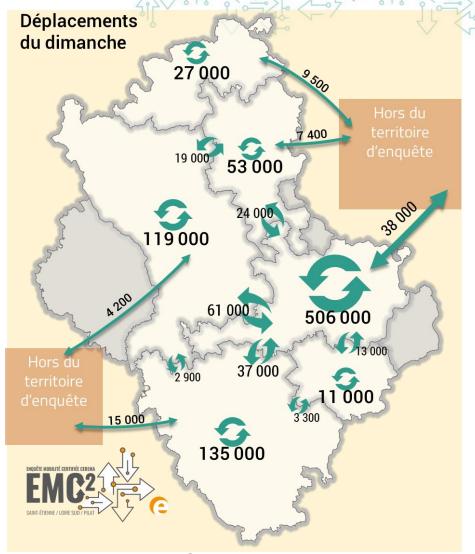


Le dimanche, quelques échanges entre territoire restent très marqués

-La mobilité baissant encore plus le dimanche, les flux baissent aussi , particulièrement à l'intérieur des territoires.

–Si plusieurs échanges disparaissent ou presque, d'autres restent assez fort (entre SÉM et LFa, SÉM et la jeune Loire, LFa et FE, SÉM et FE ...)

–Certains échanges s'intensifient le dimanche, plus que le samedi ou qu'un jour moyen de semaine (SÉM et Pilat, Pilat et Jeune Loire)



Weekend : Premiers résultats

