

les notes de l'observatoire déplacements

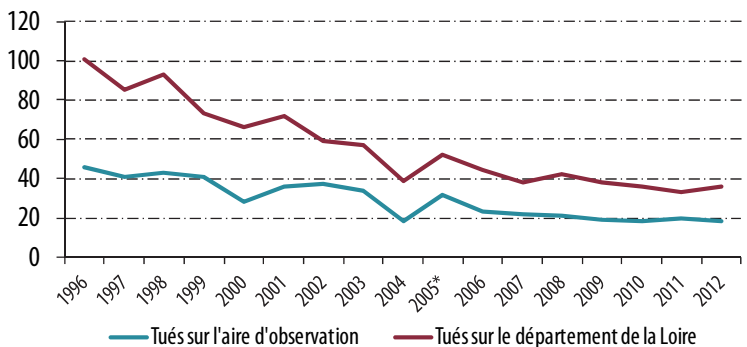
L'accidentologie sur le territoire de l'observatoire

Epures observe le territoire depuis sa création. Elle suit son évolution à travers des données, mises à disposition par les organismes partenaires dans différents domaines : démographie, habitat, économie, équipements urbains, déplacements, environnement, PLU, quartiers, foncier. Elle les intègre à un système d'information géographique, les traite et les analyse. "Les notes de l'observatoire" ont pour vocation de faire très brièvement un zoom sur un résultat récent ou une méthodologie appliquée à cette observation et donner envie au lecteur d'en savoir davantage.

135 vies épargnées en neuf ans sur le Sud Loire

Entre 2004 et 2012, 191 personnes ont perdu la vie dans un accident de la circulation sur le périmètre de l'observatoire. Si, sur cette période, la mortalité était restée identique à celle observée entre 1996 et 2003, 135 victimes supplémentaires seraient à dénombrer.

Evolution du nombre de tués sur l'aire d'observation et le département de la Loire



* A partir de 2005, les tués sont comptabilisés dans les 30 jours suivant l'accident. Pour les années précédentes seuls les tués à 6 jours étaient pris en compte

sources : observatoire des déplacements de la région stéphanoise / données fichier BAAC



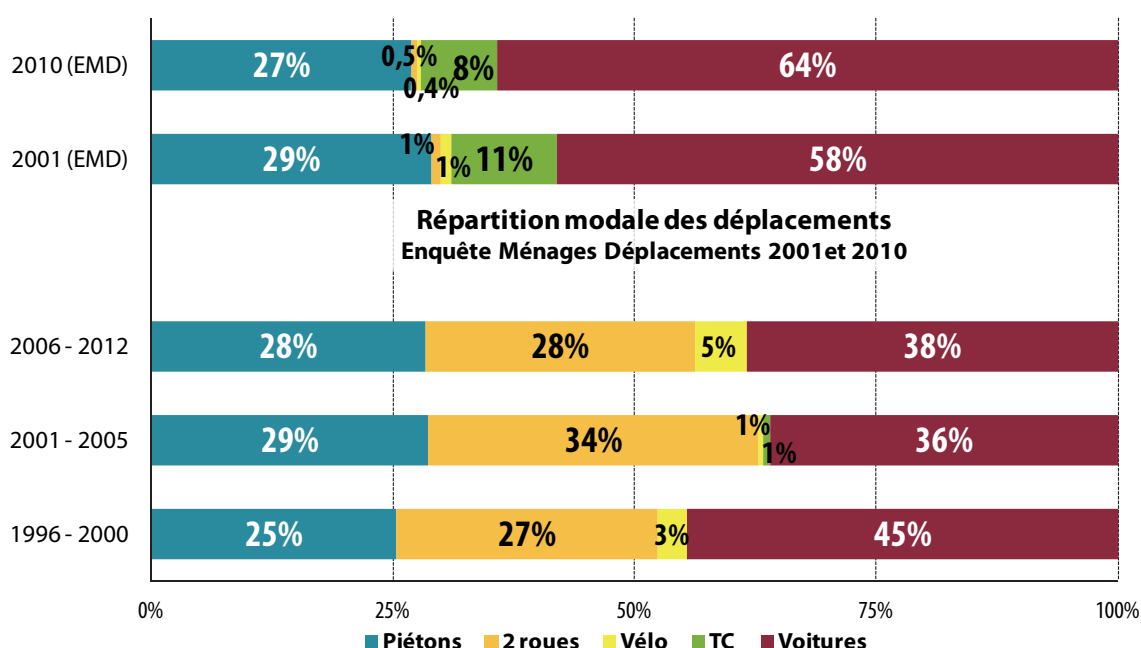
Depuis 1996, le nombre de tués sur les routes a divisé par plus de deux, sur le périmètre de l'observatoire comme sur le département de la Loire (et ce malgré la modification de la prise en compte des tués intervenue en 2005).

Un accident mortel sur deux du département a lieu sur le territoire de l'observatoire. Cette proportion est restée stable depuis 1996.



Dés évolutions favorables qui ne profitent pas à tous les modes

Gravité des accidents par mode de transport (tués + blessés hospitalisés) sur l'aire d'observation en semaine



sources : observatoire des déplacements de la région stéphanoise / données fichier BAAC - EMD 2001/EMD 2010



Avant 2000, 45% des victimes graves (tués et blessés hospitalisés) étaient des automobilistes. Ils ne sont plus que 38% entre 2006 et 2012. Avec 64% des déplacements en semaine, ce mode est pourtant très largement le plus utilisé en 2010 et son utilisation a augmenté depuis 2001.

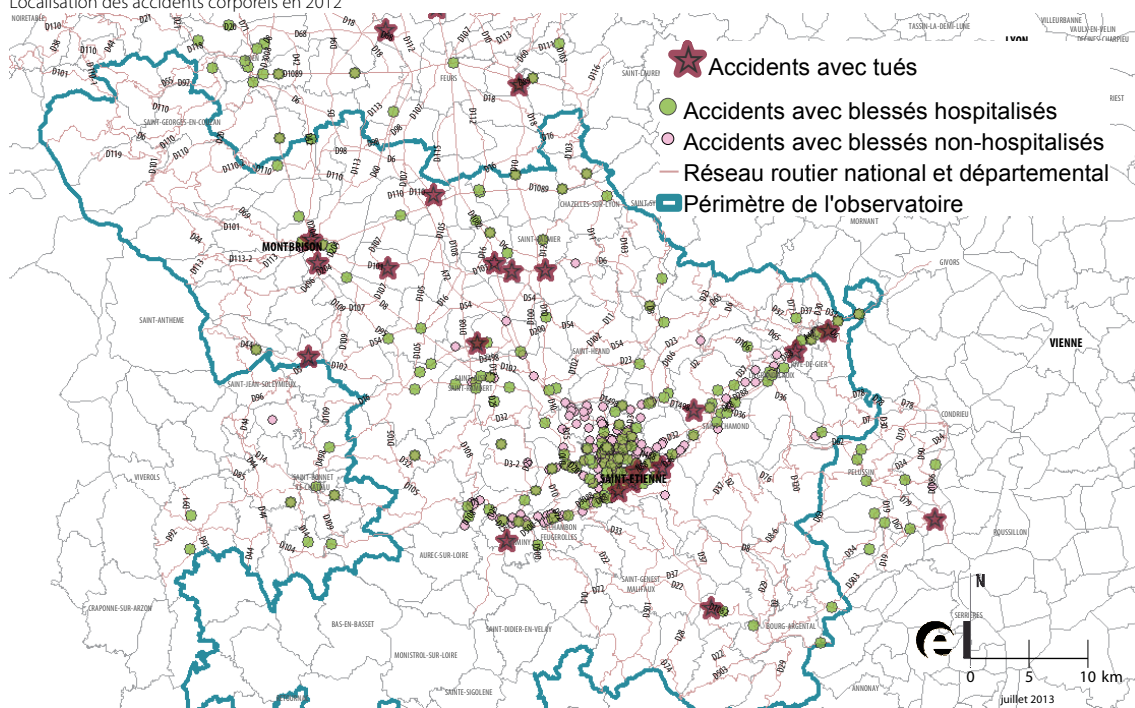
Les utilisateurs de deux roues motorisées et de vélos sont beaucoup plus exposés aux accidents graves. Ils représentent 33% des victimes graves entre 2006 et 2012, alors qu'au quotidien seulement 1% des déplacements sont effectués avec ces deux modes réunis en 2010. De plus, leur part dans les victimes a tendance à augmenter ces dernières années (30% entre 1996 et 2000, 35% entre 2001 et 2005), signe que ces modes ont moins profité que la voiture des améliorations de la sécurité routière, d'autant plus que l'usage de ces modes baisse. Un rattrapage semble néanmoins être en cours sur la période récente.

Pour les piétons, leur part dans les victimes graves est du même ordre que l'usage de ce mode. Là aussi la marche à pied semble moins avoir profité des améliorations de la sécurité routière, mais la tendance semble s'améliorer sur les dernières années.

Les transports collectifs restent très largement le mode de transports le plus sûr sur le périmètre de l'observatoire puisqu'aucune victime grave n'a été recensée sur les six dernières années.

Des accidents concentrés sur la ville centre et le réseau secondaire

Observatoire des déplacements Localisation des accidents corporels en 2012



source : observatoire des déplacements de la région stéphanoise/epures - données fichiers BAAC/DDT42

Sur le périmètre de l'observatoire, seuls 2 accidents mortels, parmi les 18 recensés en 2012, se sont produits sur le réseau national. Ils ont eu lieu sur la RN88, au sud de Saint-Etienne. Ils ont fait 2 victimes, à chaque fois des piétons. Les autres accidents mortels se sont principalement produits sur le réseau départemental, voire sur les réseaux communaux.

Les accidents graves ayant causé au moins un blessé hospitalisé plus de 24 heures, sont surtout concentrés sur la ville de Saint-Etienne. 59 accidents sur les 168 de l'année 2012 se sont ainsi produits sur le réseau communal et départemental du territoire de la ville centre. A contrario, seuls 16 accidents ayant entraîné 22 victimes hospitalisées (parmi les 192 recensés en 2012) se sont produits sur les autoroutes et routes nationales du périmètre de l'observatoire. Le reste des accidents avec victimes hospitalisées est surtout recensé sur le réseau départemental et pour partie sur les autres réseaux communaux.

Les accidents avec des blessés hospitalisés moins de 24 heures ont surtout eu lieu sur les réseaux communaux, en particulier sur la ville de Saint-Etienne.



les notes de l'observatoire déplacements



46 rue de la télématique
BP 40801 – 42952 Saint-Etienne CEDEX 1
tél : 04 77 92 84 00 fax : 04 77 92 84 09
mail : epures@epures.com – Web : www.epures.com